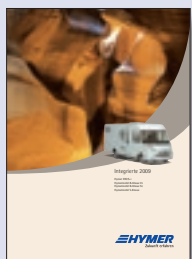




## HYMER Campingvogne 2009

Hymer-Touring  
Hymer-Feeling  
Hymer-Sporting  
Hymer-Nova SL  
Hymer-Nova GL  
Hymer-Nova S

**HYMER**  
Kvalitet til din fritid



Fra den mest kompakte, og derudover legendariske Hymer Touring, til det mest luxuriøse i en Nova S, tilbyder Hymer en palette af campingvogne, der kan tilfredstille alle ønsker. Vælg mellem ferier, hvor De rejser meget, eller vælg en standplads på en dejlig campingplads, tag børnene med, i Deres drømmecampingvogn.

Denne brochure indeholder Hymer campingvogne. Hymer tilbyder derudover et omfattende autocamperprogram. De kan bestille "Alkovmodeller 2009", "Delintegrerede 2009" og "Integrerede 2009"

Disse brochure kan bestilles og downloades på [www.hymer.dk](http://www.hymer.dk) og på [www.hymer.com](http://www.hymer.com)

# Indholdsfortegnelse:



## Hymer Touring

50 års jubilæum er overstået. Aerodynamisk form, stålkonstruktion, hævetag og uovertrufne køreegenskaber.

6



## Hymer Feeling

Ideel kombination af rumudnyttelse og kørekøkomfort. Dynamisk form med 2.20 m totalhøjde, og indvendig med en ståhøjde med hævetaget oppe på hele 1.98 m

12



## Hymer-Sporting

Sidste nye bud på den mest moderne Europæiske campingvogn!  
Populære planløsninger, og et fantastisk forhold mellem pris og udstyrsniveau.

20



## Hymer-Nova SL / GL

Helt usædvanlig luxuriøs og elegante vogne i 2 stilarter.  
Omfattende udstyrsniveau, og nobelt udseende

30



## Hymer-Nova S

Spitzenklasse hedder det på Tysk. Og man skal blot kigge indenfor, så ved man hvad det betyder!

44

## Teknik

54



# Intensive rejseoplevelser...





Føl vinden på huden, solskin eller regnvejr, bølger der bruser, være et med naturen. Slap af, more sig, være fri, det er campingliv i en nøddeskal. Ferien skal nydes, og dertil hører en campingvogn fra Hymer. Stig ind i Hymers verden.







Det usædvanlige ved disse legendariske vogne, der er fyldt 50 år, er sammensætningen af konceptet i AERO systemet med stålrammekonstruktionen, der er let, lav, smal, en lav egenvægt, perfekt aerodynamik og optimale køreegenskaber.







Med 20 planløsninger i seks karosserilængder, er der et stort udvalg i Hymer Touring. Karosserilængden varierer mellem 3,20 og 4,96 meter. Bemærk Hymer Pontos. For første gang er det lykkedes for Hymer ingeniører at indrette en Touring med en midterseng. Denne King Size seng er i vognens bag, og er let tilgængelig fra begge sider.

Både til højre og venstre er der indrettet et natbord og et klædeskab.

Hele sengen kan slås op, og fastholdes af gasstøddæmper. Dette giver et stort opbevaringsrum. Desuden er der en skabslåge ind til opbevaringsrummet, så dette kan betjenes, når sengen er slået ned.

Foran i Pontos er der en praktisk siddegruppe, der kan ombygges til en tværvendt seng. Desuden er der et praktisk køkken og toilet. Så der er tale om en praktisk rejsevogn.

Ny er også møbeltræet Lugano pæretræ. Attraktive låger i dekor Noce Bergamo, elegante greb, og afstemte bordplader giver en hjemlig hygge. I detaljen ser man kvaliteten. Desuden praktiske vægtasker og stabile hængeknage.





Trods den kompakte opbygning, mangler der ikke komfort i Touring modellerne. Vognen har 50 års jubilæum, og alle GT modeller er nu med dekor Lugano pæretræ.

I Hymer Troll 530 GT er der i front en siddegruppe, der efter ønske kan redes op til en tværvendt fast seng. Og i bag, kan vognen leveres med en siddegruppe, eller en fast seng. Der er så mulighed for at sove i begge ender af vognen.

I midten af vognen er der et stort klædeskab, køkken og toilet. Karosserilængden er 4,71 m. Køkkenet er indrettet med en Nirosta vask, og med 3 gasblus med termosikring og flammebeskyttelse.

Et 70 liters køleskab fuldender billedet.





## Hymer-Feeling



En Hymer Feeling kombinerer de farttekniske fordele ved en hævetagsvogn med de fordele der er ved en rummelig sportsvogn. Skræddersyet til intensive rejseoplevelser i en hyggelig beboelse.

Og det perfekte indeklima opnås ved konstruktion i PUAL system

Rangerbøjle i hele vognens bredde bagpå gør vognen mobil ved rangering på pladsen





What a Feeling. Moderne og attraktiv. Moderne gråfarvede lister. Alt er udnyttet.  
Klapper op magasinrummene. Elegant og praktisk. Og hvor det er muligt, er der ekstra aflæggeplads.



Et blik i Feeling 425 demonstrerer hvor smart en kompakt campingvogn på under 5 meter kan indrettes. Fast seng, en stor siddegruppe i fronten, et komplet køkken, et rummeligt højskab, og et komfortabelt bad.

Feeling 425





Rumarkitektur med ny dimensioner. Klarhed i møbleringen sætter målestokken. Feeling opnår sin særlige karakter ved materiale mix mellem klapper, døre og låger. Møbelstoffet er Malmø, der med sine enkle flader og flotte puder sætter kontrast i rummet. Det særlige hævetag giver en ståhøjde på 1,98 m.



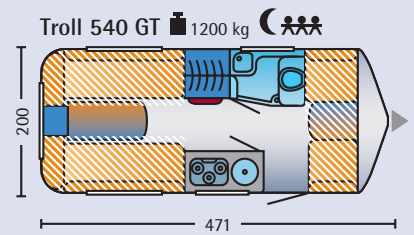
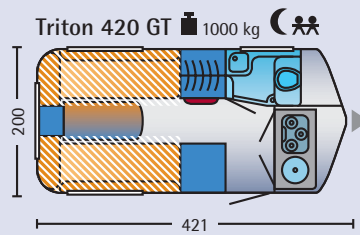
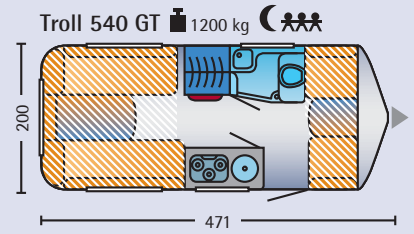
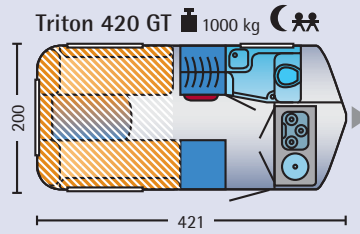
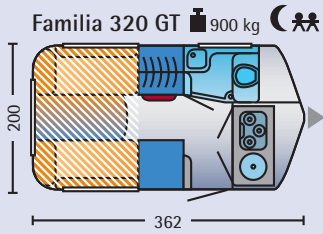
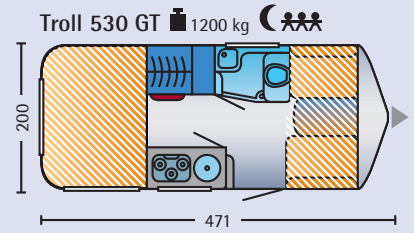
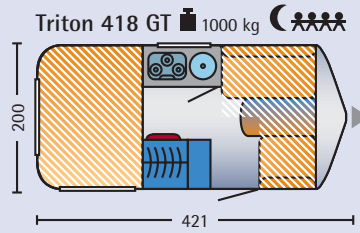
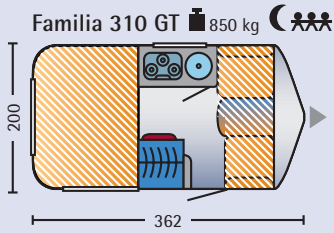
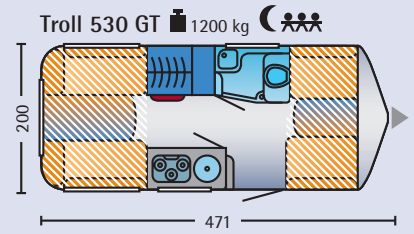
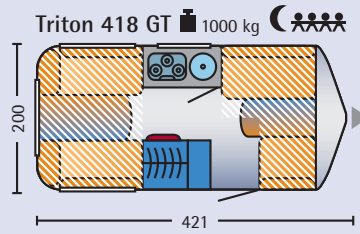
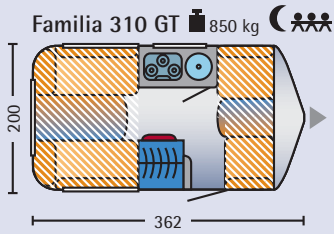
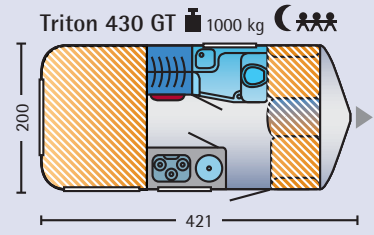
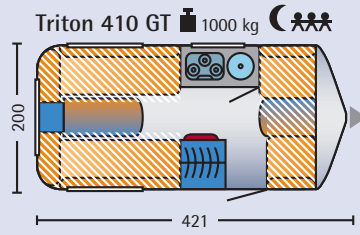
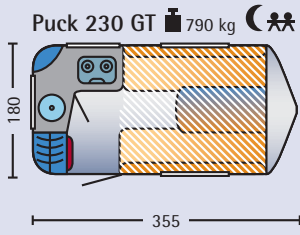
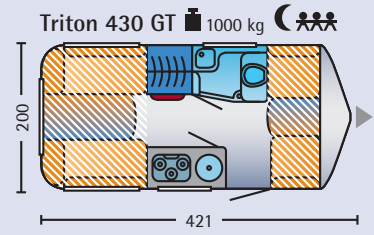
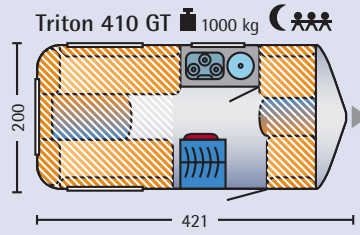
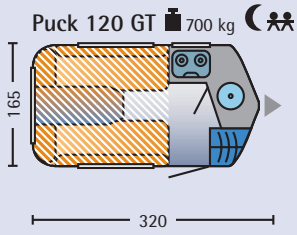


Billedet viser model 430. Den store siddegruppe lader sig let ombygge til at stor seng med lamelbund, og sengemål på 200x198 cm. Og praktisk ned til detaljen. Indvendig lys i glasvetrinen, der også byder på ekstra aflæggeplads.


Feeling 430

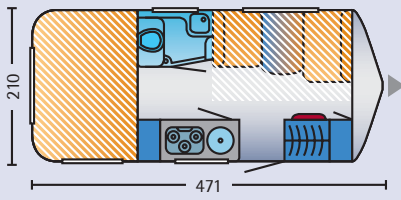



# Hymer Touring

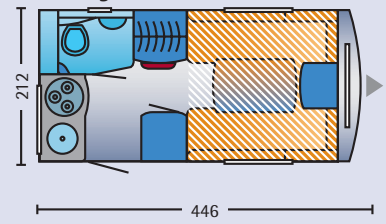


# Hymer Feeling

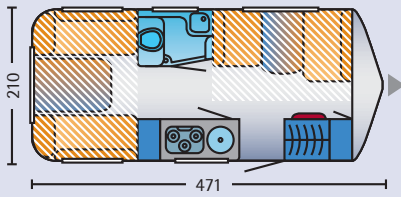
Troll 550 GT  1200 kg 



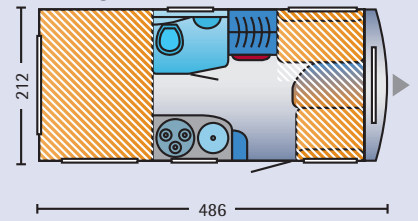
Feeling 390  1200 kg 



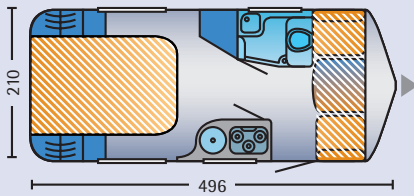
Troll 550 GT  1200 kg 



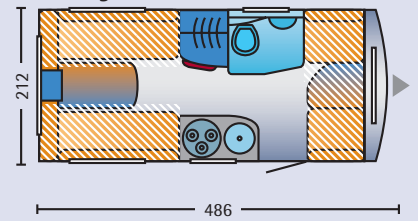
Feeling 425  1200 kg 




Pontos 660 GT  1300 kg 




Feeling 430  1200 kg 



 1200 kg Teknisk tilladt totalvægt

 Antal sovepladser

 421 Karosserilængde i cm (uden kofanger)



## Hymer-Sporting



Med et elegant design, attraktive farvekombinationer og den patenterede PUAL-teknik, begejstre Hymer Sporting unge og ungdommelige campister. En fryd for den sportslige familie. En facinerende charme giver lyst til at starte ferien. 5 populære grundrids, i en elegant og brugsrigtig udførelse. Og udvendig bl.a. en praktisk og elegant rangerbøjle på tværs af vognen bagende.





Ergonomisk konstruktion hele vejen igennem. Elegant interiør med stilfulde overflader, mørkere rammer omkring overskabene og nykonstruktion af hjørneelementer giver et yderst nobelt rum. Mange detaljer er kreativt udformet. Tag for eksempel køkkenet. I højde med højskabene er der et elegant hyldearrangement.



Og derunder et ekstra hyldearrangement, der kan drejes ind mod væggen, således at bordpladsen forøges betragteligt, men med en drejemekanisme der muliggør, at reolen kan bruges som rumopdeler. Og derudover kan foldedøren fra den modsatte side ruller over til reolen, så soveværelset og toiletet adskilles fra beboelsen.

Sporting 465



TV fornøjelse i Sporting 465.

TV yndlingsprogrammet kan nydes fra rundsiddegruppen eller fra sengen. Det smarte fjernsynsskab, der er integreret i klædeskabet, åbner muligheden for at dreje fjernsynet mod rundsiddegruppen, eller om mod sengen. Og fjernsynet er positioneret i øjenhøjde, og afstanden er behagelig til gode oplevelser.





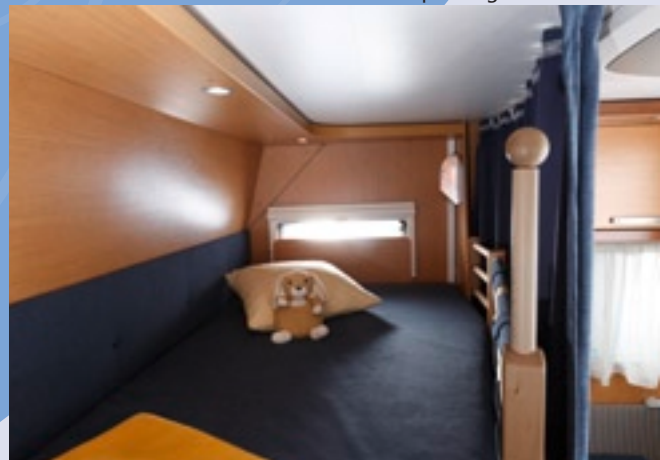
Det er en ekstra fornøjelse at have børnene med i en Hymer Sporting. De familievenlige vogne, har efter ønske nogle elegante køjer, med mål på 212 cm lang, og 95 cm bred.

Det klare møbeldesign præger hele den indvendige arkitektur. Hele møbelpolstringer er moderne, og møbelstofferne praktiske. Her er Stockholm vist. Der er praktiske stoftasker til diverse legesager. Sportslig og hyggelig. Og øverste køje er tilgængelig ved hjælp af en stabil stige.

Et attraktivt, forsmønt, kompakt køkken, med mørke aflæggeflader i skiffer optik. En rund vask og 3 gasblus, asymmetrisk i formen med integreret tændautomatik og tændsikring, flammebeskyttelse og en elegant glasafdækning.

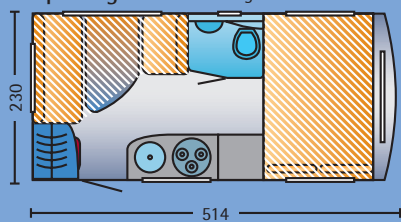
Meget stueplads i underskabene, og det tredelte overskab, med midtersektionen som åben reol, giver nem adgang til tingene. Et 90 liters køleskab med frostboks fuldender billedet. Køkkenvinduet er oplukkeligt, og med rullegardin og myggenet.

Belysning er et kapitel for sig. Indirekte belysning kombineret med indstillelige spot giver en fantastisk hyggelig beboelsesatmosfære. Bemærk den elegante løsning på placering i højskabet, og indstilling af fladskærmsfjernsynet. Fjernsynet kan drejes og ses fra siddegruppen, eller fra sengen. Derudover byder Hymer Sporting på ergonomi i høj klasse.

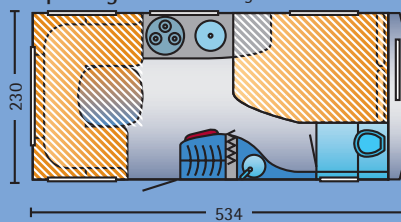


# Hymer-Sporting

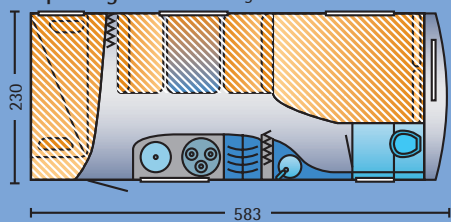
Sporting 440  1350 kg 



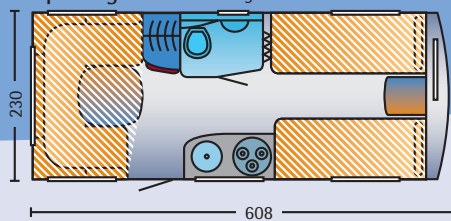
Sporting 465  1350 kg 



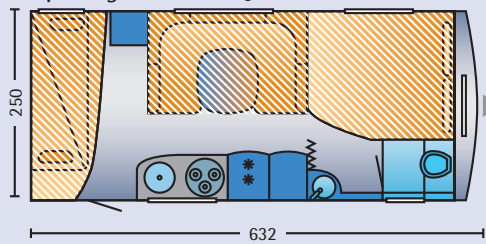
Sporting 505  1500 kg 



Sporting 530  1500 kg 



Sporting 560  1500 kg 



 1200 kg

Teknisk tilladt totalvægt



Antal sovepladser

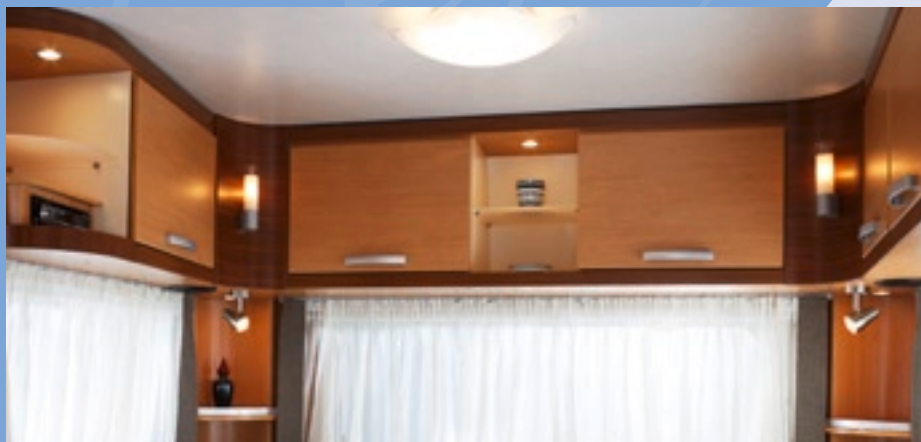


Karosserilængde i cm  
(uden kofanger)

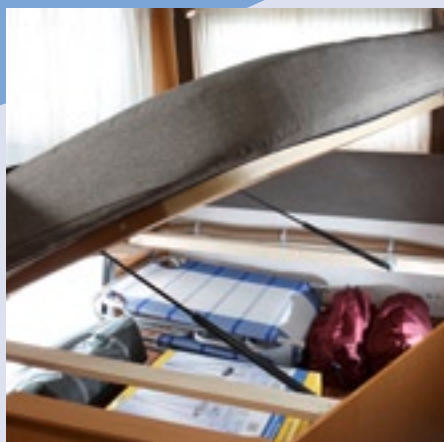
## Hymer – Sporting Funktionalitet og Ergonomi



I Sporting 465 er køkkenbordpladsen udnyttet optimalt. Der er også plads til en kaffemaskine.



Lys og stråler. Ved siden af hovedlyset, der er placeret centralt over siddegruppen, er der diverse spot og lamper, der giver en hyggelig rumoplysning. Halogenspot i baldakinen, elegante lamper i hjørnesektionerne, og drejelige læsespot under hjørnesektionerne. Elegant.



Soveværelset i Sporting 465, 404 og 560 er med Fransk seng. Der er masser af plads under sengen, der er let adgang til pladsen ved hjælp af gas støddæmpere. Og sovekomforten er bedre end de fleste er vant til, da der er springmadresser i alle faste senge.



Fjernsynet er centralt placeret i Sporting 505. Og kan drejes, så det kan ses fra begge ender. Afslappende i siddegruppen, eller liggende og nyde en god film i sengen. Og når der er slukket, forsvinder fjernsynet ind i højskabet.

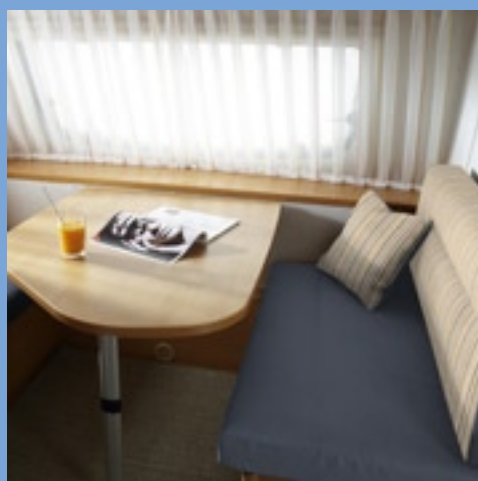


Lyd i Sporting. Med radio, DVD og højtalere, kan Sporting laves til en Party-Caravan. Radioen med styreenheden er anbragt centralt under overskabet.

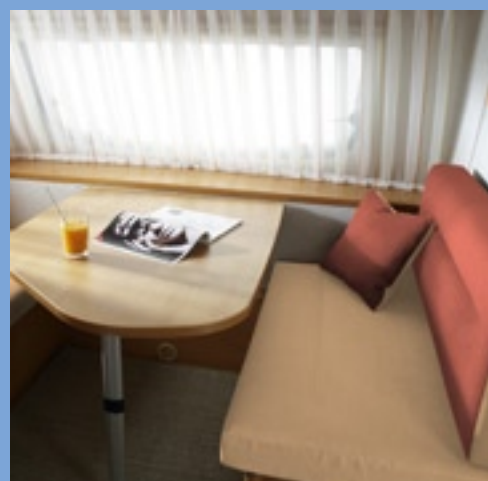
# Møbelstoffer Hymer – Touring



Amsterdam (Serie)



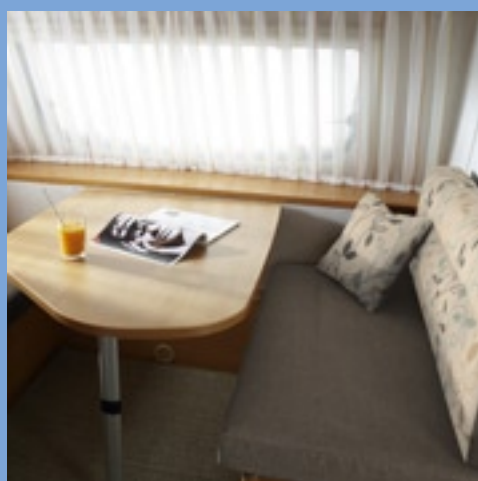
Prag (Serie)



Ibiza (Serie)



Glasgow (Mod merpris)



Malmö (Mod merpris)

# Møbelstoffer Hymer – Sporting/Hymer – Feeling

I Danmark er møbelstof COMO serie.



Salamanca (Serie)



Stockholm (Serie)



Malmö (Mod merpris)



Torino (Mod merpris)



## Hymer-Nova SL / GL



Nova GL og Nova SL.

2 modelrækker i Nova, der løfter klassen op i Premiumkategorien.

Den klassiske orienterede campist får alle sine ønsker opfyldt i den nye GL version. SL versionen har sin helt egen karakter i interiøret.

Begge modeller har perlgrå sider udvendig, indgangsdør med vindue, rangergreb i hele vognens bredde bag på, og en helt nydesignet kofanger. Forskellen på det udvendige design ses på grafikken, der er blå på GL modellerne, og hvid på SL modellerne.





Harmoni i valg af former, farver og materialer.

Billede af Nova SL 465 med møbelstof Malmø. Tidssvarende moderne møbler i Dekor Toscana Kirsebærtræ. Låger og hjørnesamlinger i skabene er håndværk i ægte træ.





## Hymer-Nova SL / GL

Den flotte stil er præget af møbelstofferne og gardinerne. En specialitet ved Nova 465: Et praktisk skab ved siden af indgangsdøren.

Rumopdeling mellem køkken og soveafdeling indeholder bl.a. en integreret, drejelig, fladskærmsholder, således man kan se fjernsyn fra rundsiddegruppen eller fra soveværelset.

Nova 465 SL





Stemningsfuld beboelse på højeste niveau. En afslappet siddegruppe med en polsterkomfort der næppe er set før. I rundsiddegruppen er hjørnehwynderne specielt ergonomisk udformet. Møbelstofferne i sengene og siddegrupperne er Teflon behandlet, så der er smudsafvisende og vædske preller simpelthen af overfladen.



# Hymer-Nova SL / GL

Snuptagsgardiner der kan rulles op og ned fuldender det noble indtryk. Ombygning af siddegruppen til seng foregår simpelthen ved at sænke bordet, og lægge hynderne ned til en stor liggeflade. Hele belysningen med loftlampe, indirekte belysning og spot giver beboelsen en helt speciel atmosfære.

Nova 465 SL





Perfektion i brug er et af kendetegn i Nova GL og SL.  
Her vist i Nova GL 490 med møbeldekor Lugano pæretre.  
Den store dobbeltseng er med springmadras med aftageligt dækken. Derudover er der til alle modeller mulighed for et sengetæppe, der er afstemt efter møbelstoffet.



## Hymer-Nova SL / GL

Køkkenet er gennemført til mindste detalje med en overflade i granitdekor på køkkenbordet, en ydelsesstærk emhætte og tre gasblus. Køkkenoverskabene er glatte med lakeret akrylglas, der er en optisk nydelse, og lette at rengøre. Den nye Dometic køleskabs generation på 90 eller 100 liter (afhængig af model) fuldender udstyret.

Nova 490 GL





Et drømmeværelse.  
Soveværelse med enkeltsejle i Nova SL 530. I hovedenden er der praktiske reoler og hylder med aflæggepladser og i midten et praktisk natbord med flere hylder.  
Nova SL modellerne kendetegnes af trædekor i Toscana kirsebærtræ. Dette udstråler elegance og eksklusivitet i valg af træsort, og i forarbejdningen.

Det enestående interiør koncept ses både i køkkenet og i beboelsesdelen. Overskabene er med fyldninger i læder optik.  
Køkkenet er indrettet med god aflæggeplads. Og der er 90 eller 100 liter moderne køleskab afhængig af model.

Siddegruppen er med eksklusive hynder, og møbelstofferne er farvemæssigt afstemt med gardinerne og snuptags rullegardinerne.  
Flot beboelse med stil.

Badet er elegant indrettet, med mange detaljer i høj kvalitet.  
Vasken er rund med armaturer i topkvalitet, store spejle med en flot udsigt og alt sat sammen til en helhed.





Nova 465 SL

#### Hymer Nova SL

Møbelkonceptet er udarbejdet i Dekor Toscana kirsebærtræ, der giver markante låger, der er forarbejdet med massivt træ. I front, bag og i køkkenet, er lågerne dekoreret med læderstruktur. Metalgreb med alu optik er ikke blot flotte, med også ergonomisk udformet. Et eksklusivt dekor koncept med gardiner der matcher de trinløse indstillelige snuptagsrullegardiner.





## Hymer-Nova SL / GL

### Hymer Nova GL

Materialet i GL modellerne er domineret af trædekor Lugano pæretræ. Lågerne i beboelsen er nogle steder med læderstruktur. I køkkenet er lågerne med lakeret akrylglas. Også her bemærker man de moderne snuptagsrullegardiner. En anden bemærkelsesværdig detalje i Nova SL og GL er bordet, der kan indstilles trinløst i begge retninger, og er monteret på en sænkbar teleskopfod.

Nova 465 GL



# Møbelstoffer i Hymer-Nova GL/SL

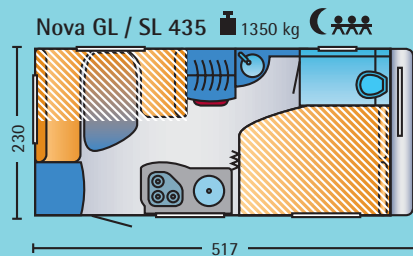
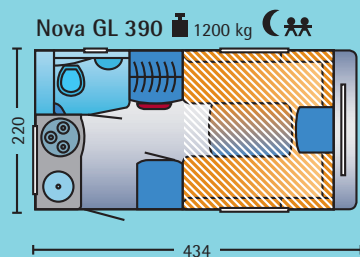
Møbelstofferne kan leveres til både Hymer GL og SL



Como (Serie)



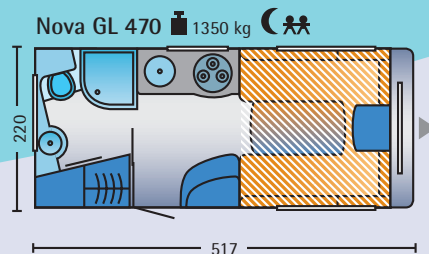
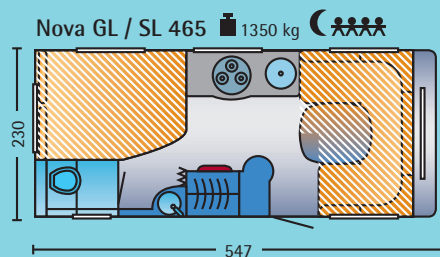
Turku (Mod merpris)



Marseille (Serie)



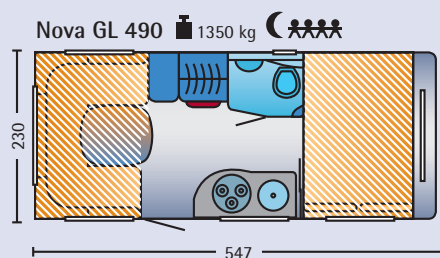
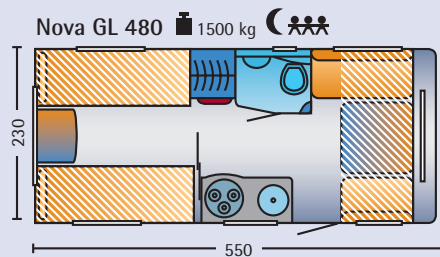
Malmö (Mod merpris)



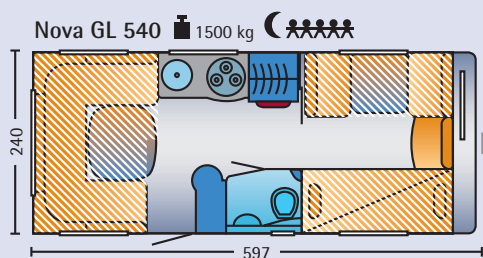
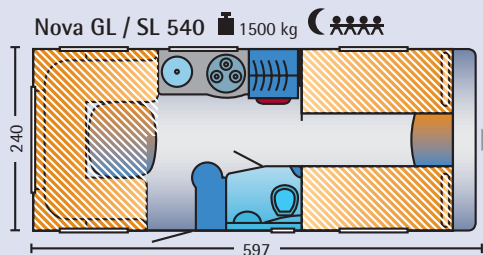
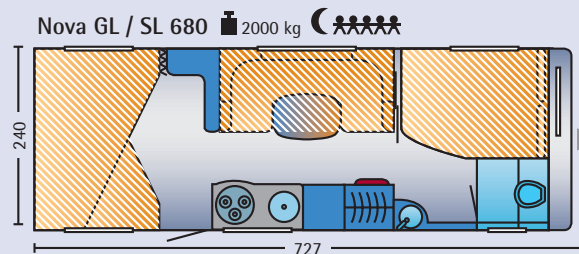
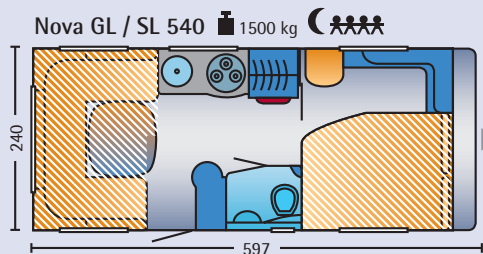
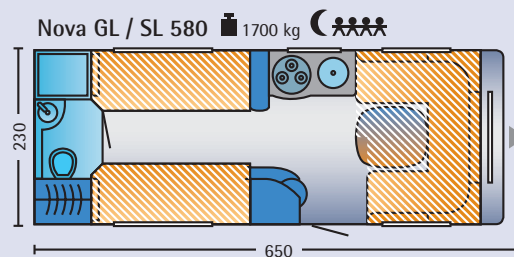
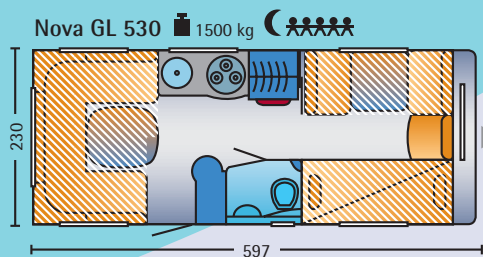
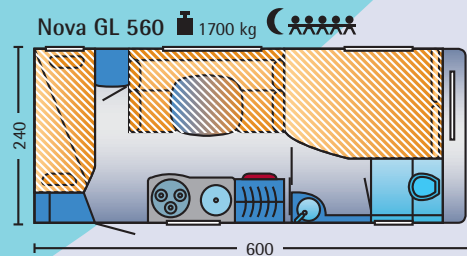
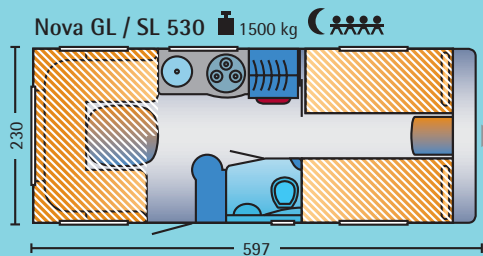
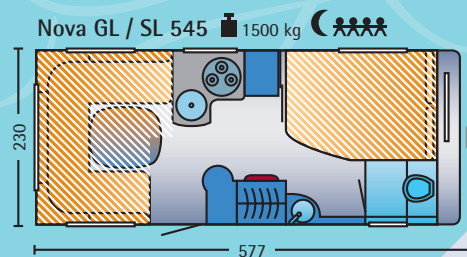
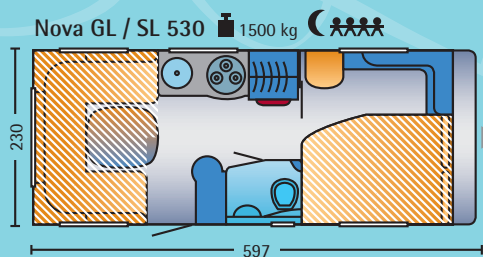
Venezia (Serie)






Mailand (Mod merpris)



# Planløsninger Hymer- Nova GL/ SL



-  1200 kg Teknisk tilladt totalvægt
-  Antal sovepladser
-  597 Karosserilængde i cm (uden kofanger)





Camping i sin mest luksuriøse form.

Alle ønsker opfyldes her. Nova S serien er luksus i Spitzenklasse.

Udvendig præsenterer serien sig eksklusivt, med sølv vægge og en mørk kofanger. Bordeauxrøde og grønne designmærker understreger elegancen.

Tag og vægge er elegant afrundet, som et kendetegn på den moderne PUAL teknologi.

En nyhed siden 2008 modellerne, er Nova S 541 og Nova S 546 der har en udvendig bredde på 230 cm. Mere rejsevenlig.





Det elegante ydre er afstemt med interiøret. Møbler i Noce Bergamo med afrundede kanter. Glatte overflader, overskabe med læderstrukturfyldninger, og greb i crom optik giver det smagfulde optiske indtryk. I køkkenet er der skuffer med servo soft udtræk. Bord i granit optik, stor vask og tre gasblus. Alle ønsker er opfyldt.



Usædvanlig storslået er Nova S 690 med sidde gruppe i front og i midten. Begge siddegrupper kan ombygges til seng, og derved opnås i alt 5 sovepladser incl. soveværelset. Væggen mellem rummene, er en reolvæg, der kan monteres med en fladskærm.

Nova S 690





Storslået beboelses atmosfære. Den gedigne elegance opstår i et sammenspil mellem møbelforarbejdningen, der er mesterlig, toner og farvevalg i alle overflader, og nuancer og farver i møbelstoffer og gardiner. Dette sammenspil giver en personlig og luksuriøs virkning.

Storslået panoramabillede af rundsiddegruppen i Hymer-Nova 545 S.





Panoramavirkningen kommer bl.a. fra hjørnesektionen. Det fritstående hævebord med den elegante overflade, kan skubbes i alle retninger, og kan sænkes, så der kan laves en ekstra, stor seng. Praktiske detaljer, som hjørnet med svanehal lamperne, der kan drejes. Ekstra belysning, eller en skuffe i indgangspartiet er andre detaljer. Perfekt på alle punkter.

Nova 545 S





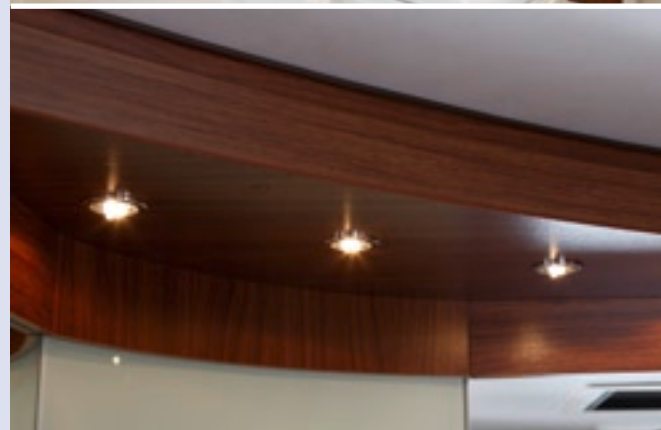
Med til velværet på ferien, hører en godt badeværelse.

Et specielt blikfang er håndvasken i glasdesign, der er udenfor toiletrummet i modellerne 545, 546 og 690. Hylde i trædekorer under helhedsindtrykket af.

Overbevisende er også badeværelsesløsningen i modellerne 540, 541, 670 LE og 670 FB. Æstetisk virker baderummet opbygget i træsorten " Noce Bergamo".

Endnu en udstyrsdetalje er sæbeholder og tandpastaholderen. Og de store spejle giver en fantastisk udsigt!

Fantastisk sovekomfort i sengene. I soveværelset i Nova 545 S i den Franske dobbeltseng i bag er der springmadrasser i en fantastisk kvalitet. Brugen af høj kvalitetsskum sikre, at polsteret bliver stabilt, og bevarer sin elasticitet. Specielt er også kvaliteten af møbelstofferne. Madrasserne ligger på en lamelbund, der om vinteren i kombination med blæservarmen sørger for et sundt klima. En letglidende skydedør deler soveværelset fra stuen.



# Møbelstoffer Hymer Nova S



Durban (Serie)



Venezia (Serie)



Dubai (Serie)



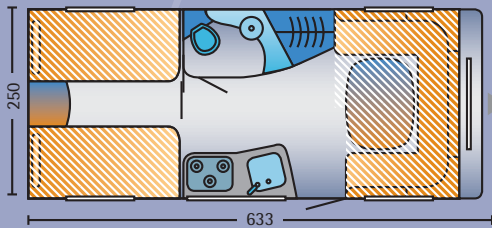
Læder Kiesel (Mod merpris)



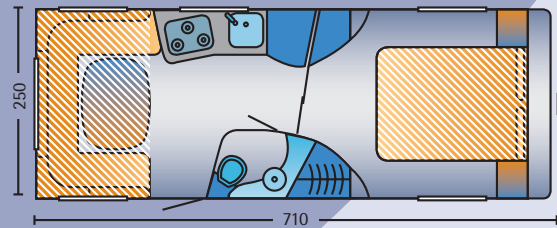
Læder Choco (Mod merpris)

# Planløsninger Hymer Nova S

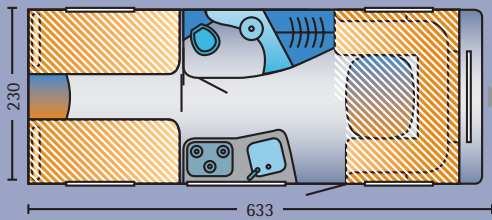
Nova S 540  1800 kg 



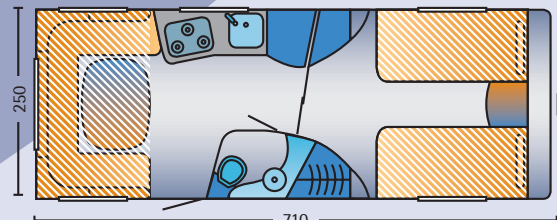
Nova S 670  2500 kg 



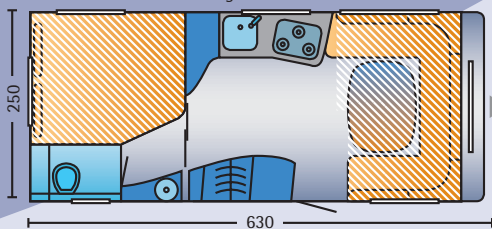
Nova S 541  1800 kg 



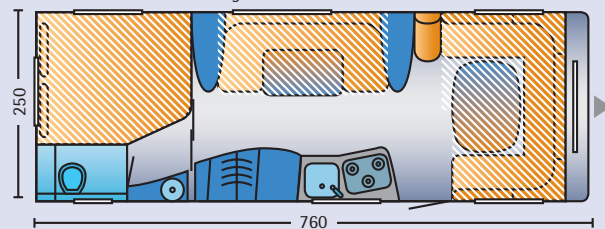
Nova S 670  2500 kg 



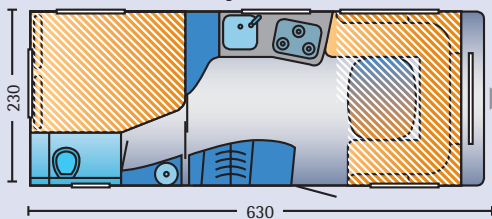
Nova S 545  1900 kg 




Nova S 690  2500 kg 



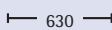
Nova S 546  1900 kg 



\* ved levering med klapkøje, er der 1 soveplads mere.

 1200 kg Teknisk tilladt totalvægt

 Antal sovepladser

 630 Karosserilængde i cm (uden kofanger)

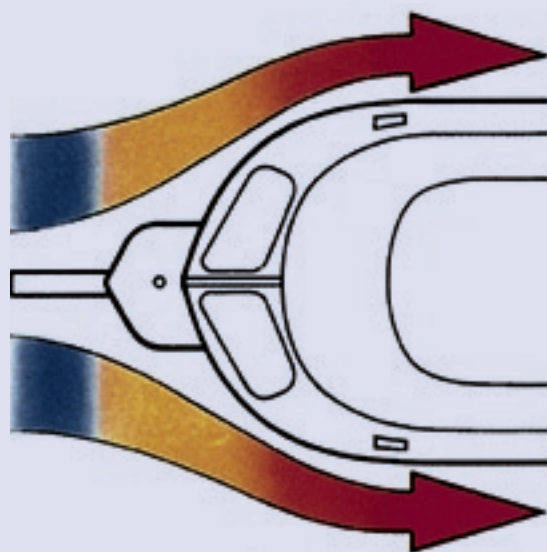
Det startede med flykonstruktion.



## Touring teknologi



Touring modellerne er gennem 50 år konstrueret efter AERO princippet, med den legendariske stålørskonstruktion, der garanterer lang levetid. Denne lette, selv bærende konstruktion, der ikke kan rådne, er udvendigt beklædt med lakeret aluminium, og hævetaget er lavet i glasfiber. Touring har med sine lave højder på 1,98 til 2,20 meter mulighed for at stå i mange garager eller carporte.



En teknologi der sætter standarder: PUAL





## PUAL- teknologi



Til enhver tid det bedste klima.

Modellerne Feeling, Living og Nova SL/GL og Nova S er konstrueret over Hymers PUAL system - basis for stabilitet og lang levetid. Denne enestående konstruktion, som Hymer har anvendt siden 1978, giver en fremragende isolering af vægge og tag.

Isoleringen svarer til 68 cm massiv murstensvæg!

Isoleringen i PU skum gør Hymers vogne kølige på en varm sommerdag, og lune og behagelige på en kold vinterdag. PUAL konstruktion er dermed energibesparende.

PUAL konstruktion sikrer, at Hymers vogne kan tåle ekstrem høj belastning, og PUAL- systemet er 100% vandafvisende. En PUAL-konstruktion kan ikke suge vand til sig. Væggene er beklædt med aluminium, der har en langtidsholdbar glans.



Gaskasseklappen i Nova modellerne er stabil og isoleret til alle årstider. Holdes åben med gastøddæmpere.

Under kørslen og på pladsen. Enkel håndtering.



Formfuldendt og funktionel Elegant design på rangerbøjlen i hele vognens bredde på Nova modellerne.

Eloxieret aluminium med sølvfarvede endekapper. Og i en form og facon der passer med vognen.

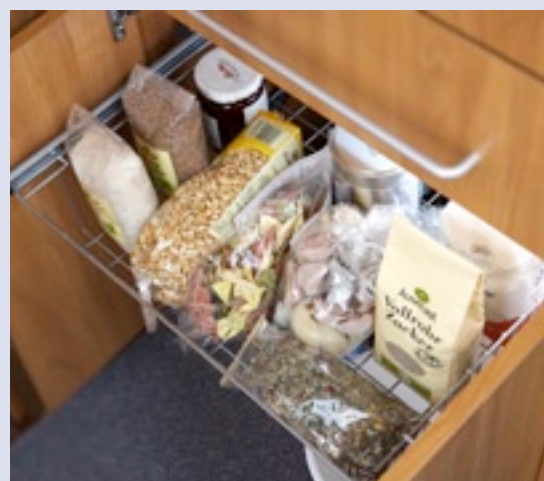
Og rangergrebene foran muliggør rangering på pladsen

Kompakt og let.

På grund af den ringe bredde, er rangering med Touring en leg. Også på de smalleste veje finder Touring gennem forhindringerne.



Perfekt forarbejdning stemmer med det usædvanlige design



Excellent møbelforarbejdning. Håndarbejde og stolte møbeltraditioner ses i forarbejdningen. Limet, skruet og brug af dyvler. En møbelopbygning der giver lang holdbarhed, og som kan klare ekstra store belastninger. Møbellåger og hjørnesamlinger i Nova SL/GL/S er lavet af massivt træ.

Den indirekte belysning er en detalje i Nova SL/GL. Og underskabe i en ergonomisk opbygning.



Gasstøddæmpere ved tværvendte senge, Franske senge og enkeltsenge muliggør en enkelt åbning af sengen, og den holdes fast i åbnet tilstand. Magasinpladsen kan derved udnyttes optimalt.

Bordet er ikke bare midtpunkt i siddegruppen. Er også basis for sengen, når der redes op. Teleskopfoden muliggør en enkel sænkning af bordet, når der skal redes op (Nova SL/GL/S).

# Kørselssikkerhed.



## Sikkerhed undervejs.

Chassiet er basis for sikker kørsel. Vore konstruktioner giver gode påløbsegenskaber, så kørslen er stressfri.

Sikkerhedkoblingen AKS stabiliserer i kritiske situationer ved sidevind og lastbiloverhalinger, kørsel i sving og ved overhalinger af andre.

Små udsving og svinger undertrykkes øjeblikkeligt, og der er garanti for sikker kørsel.

## EU- Retningslinier:

EU- Retningslinjerne 70/156/EWG og 97/27/EG og EN 1645-2 er årsag til, at vi må sige farvel til de gamle vægtbegreber: Egenvægt og Totalvægt. Og ikke nok med det. De nye begreber Teknisk tilladt totalmasse og Masse i køreklar stand indeholder også noget andet end de gamle begreber. Egenvægt er ikke mere vægt af den tomme vogn, men indeholder også massen af gas og friskvand etc.

Og Deres fordel er, at der nu er en EU standard for vægtangivelse, der gør alle vægte fra alle producenter sammenlignelige. Teknisk tilladt totalmasse og Totalvægt er begge masse i køreklar stand plus lasteevne. Og masse i køreklar stand er vognen vejlet med 100% fyldt gasflaske, 100% fyldt friskvandstank og en kabeltromle.

Vær opmærksom på.

Der er på Deres bils typeattest angivet en største totalvægt De må trække. Denne totalvægt angiver påhængskøretøjets faktiske vægt når De kører, og ikke påhængskøretøjets tilladte totalvægt. Hvis De f.eks. har en bil der må trække 1.200 kg, må De godt køre med en campingvogn med en højere totalvægt end de 1.200 kg, hvis De kun laster den op til 1.200 kg under kørslen. Vær opmærksom på de Danske kørekortsregler.

## Henvisning:

Vognene er på nogle billeder vist med ekstraudstyr, der fås mod merpris. Deres Hymerforhandler informerer gerne om standardudstyr og ekstraudstyr. Angivelser om leveringsomfang, udseende, ydelser, mål og vægte, er de på trykningstidspunktet gældende, og afvigelser ( +/-5%) kan forekomme.

Ret til ændringer i udstyr forbeholdes.

Copyright by Hymer.

HYMER AKTIENGESELLSCHAFT  
Postfach 1140  
88330 Bad Waldsee  
Telefon 07524/999-0  
Telefax 07524/999-220  
www.hymer.com



Kvalitet til din fritid